

Nieuwsbrief

In deze nieuwsbrief



Chauffeurs weer in de schoolbanken.....

Wat heeft onze IPAF training 'veilig werken met hoogwerkers' hiermee te maken.....

Welke nascholing mag of moet ik volgen?

Iedere chauffeur kan zelf een keuze maken uit de door CCV gecertificeerde nascholingscursussen.

De enige eis is dat van de 35 uur nascholing, een chauffeur minimaal één dag (7 uur) een praktijktraining moet volgen.

Alleen cursussen met een V code tellen met voor de vereiste 7 uur praktijktraining.

In bepaalde gevallen hebben chauffeurs vrijstelling, deze zijn te vinden op de website van het CBR en de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

www.ivw.nl

Verplichte nascholing beroepschauffeurs

Om beroepschauffeur te blijven, moeten beroepschauffeurs tegenwoordig verplicht iedere vijf jaar minimaal 35 uur nascholing volgen.

Stel dat het een chauffeur niet lukt om aan de verplichte nascholing te vol-

hij zijn beroep weer mag uitoefenen.

Europese wetgeving

De Richtlijn vakbekwaamheid is een Europese richtlijn. In de Richtlijn staat wat u moet doen om beroepschauffeur te worden én te

de EU werken. Onder deze regelgeving is een geldige code vakbekwaamheid (code 95) verplicht voor het beroepsmatig besturen van een voertuig waarvoor rijbewijs C of D noodzakelijk is. In Nederland wordt deze code op het rijbewijs geplaatst.

Alle houders van een rijbewijs D, afgegeven vóór 10 september 2008 en rijbewijs C, afgegeven vóór 10 september 2009, zijn vrijgesteld van het behalen van de **basiskwalificatie** vakbekwaamheid. Zij hoeven vanaf die data nog geen geldige code vakbekwaamheid op het rijbewijs te hebben. Als zij beroepsmatig als chauffeur werken, dan moeten zij **wel nascholing** gaan volgen.

Meer informatie kunt u vinden op www.cbr.nl



doen, dan heeft dat als gevolg dat zijn code 95 (vakbekwaamheid) verloopt en hij zijn vak niet meer mag uitoefenen.

Hij moet dan eerst 35 uur nascholing volgen voordat

blijven. De Richtlijn geldt vanaf 10 september 2008 voor buschauffeurs en vanaf 10 september 2009 voor vrachtautochauffeurs.

De Richtlijn geldt voor alle EU beroepschauffeurs en beroepschauffeurs die in

Onze IPAF training gecertificeerd door CCV

Vanaf januari 2011 is de IPAF training zoals die bij Kamphuis Hoogwerkers BV gegeven wordt gecertificeerd door CCV. Dit betekent dat onze IPAF training een onderdeel mag vormen van uw nascholing of de nascholing van uw werknemers met een rijbewijs C.

De IPAF training wordt dan door ons aangemeld bij het CBR, die vervolgens na afronding van de training 7 uur bijscholing bijschrijft op uw code 95. Chauffeurs kunnen de bijschrijving vervolgens zelf controle-

ren en bijhouden via mijn.cbr.nl door in te loggen met hun DigiD.

U kunt ons vinden in de lijst met gecertificeerde nascholingscursussen op www.cbr.nl. Zorg ervoor dat u alleen cursussen volgt bij geregistreerde opleiders!



Kamphuis Hoogwerkers

Loohorst 7
7207 BL Zutphen



Telefoon: 0575 543798
Fax: 0575 510079
E-mail: cursus@hoogwerken.nl

Bezoek ons op :
www.hoogwerken.nl

IPAF

Kamphuis Hoogwerkers heeft zich in 2006 aangesloten bij IPAF (International Powered Access Federation) om u kwalitatief de beste hoogwerker training aan te kunnen bieden.

IPAF is een gerenommeerde brancheorganisatie bestaande uit hoogwerkerproducenten, distributeurs en verhuurders uit 20 landen wereldwijd. Dankzij deze samenwerkingsverbanden is IPAF een sleutelorganisatie in de ontwikkeling van Europese wetgeving op het gebied van veiligheid. Het doel van IPAF is de promotie van het gebruik van veilige werkmethodes in en om de hoogwerker en daardoor het voorkomen van ongelukken.

Het IPAF opleidingsprogramma voor bedieners van mobiele hoogwerkers is als enige door TÜV gecertificeerd volgens ISO 18878. Via een netwerk van meer dan 300 IPAF goedgekeurde opleidingscentra worden jaarlijks meer dan 80.000 personen getraind in het op veilige wijze werken met en het op veilige wijze bedienen van hoogwerkers.

www.ipaf.org

Aanmelden

Doelgroep

Deze hoogwerkertraining is bestemd voor mensen die beroepsmatig; hoogwerkers transporteren en mensen die regelmatig een hoogwerker bedienen.

De training duurt 1 dag en is opgebouwd uit een theorie- en praktijkgedeelte welke beide worden afgesloten met een examen. Tijdens de training komen o.a. aan bod:

- Inspectie en controle
- Bediening en manoeuvreren
- Laden en lossen
- Wet en regelgeving
- Veilige bedieningsmethoden en gevaren

Wanneer de examens met goed gevolg worden afgelegd ontvangt men een PAL (Powered access license) kaart welke het bewijs is van het behalen van een gedegen training voor de hoogwerker waarmee men werkt.

De trainingen worden gegeven in groepen van maximaal 6 personen, in principe worden de trainingen bij ons in Zutphen gegeven maar op aanvraag doen wij ook in-company. Data altijd in overleg en op korte termijn realiseerbaar.



Voorwaarden

Conform de eisen van CCV/CBR is bij het aanmelden van kandidaten opgave van geboortedatum en BSN nummer verplicht. Tevens is het verplicht op de cursusdag geldige legitimatie bij zich te dragen. Zonder deze gegevens en legitimatie kunnen er geen nascholingsuren geregistreerd worden.

Informatie

Voor aanmelding of informatie kunt u terecht bij:

mevrouw. J. de Jong via telefoonnummer **0575-543798** of cursus@hoogwerken.nl